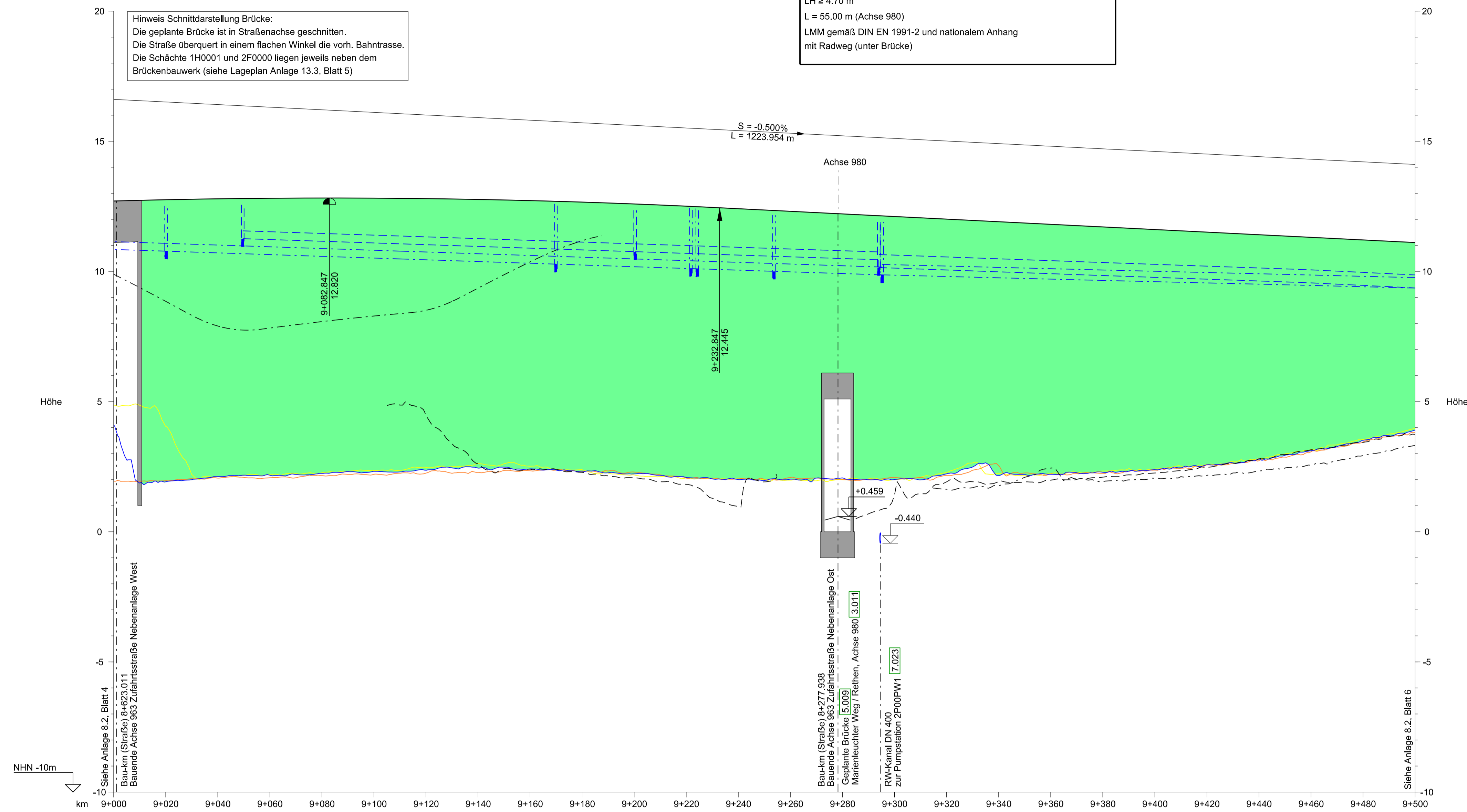


5.009	E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 9+278.323
BW 02.FBQ	Marienleuchter Weg / Rethen (Achse 980) Bau-km 0+234.953

Kreuzungswinkel = 79.60 gon
 LW = 11.50 m
 LH ≥ 4.70 m
 L = 55.00 m (Achse 980)
 LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (unter Brücke)

Hinweis Schnittdarstellung Brücke:
 Die geplante Brücke ist in Straßenachse geschnitten.
 Die Straße überquert in einem flachen Winkel die vorh. Bahntrasse.
 Die Schächte 1H0001 und 2F0000 liegen jeweils neben dem Brückenbauwerk (siehe Lageplan Anlage 13.3, Blatt 5)



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
- Sohle Mulde Rifa Rødby
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby

km = Kilometrierung
 H = Halbmesser
 T = Tangentenlänge
 f = Stichtmaß
 TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende

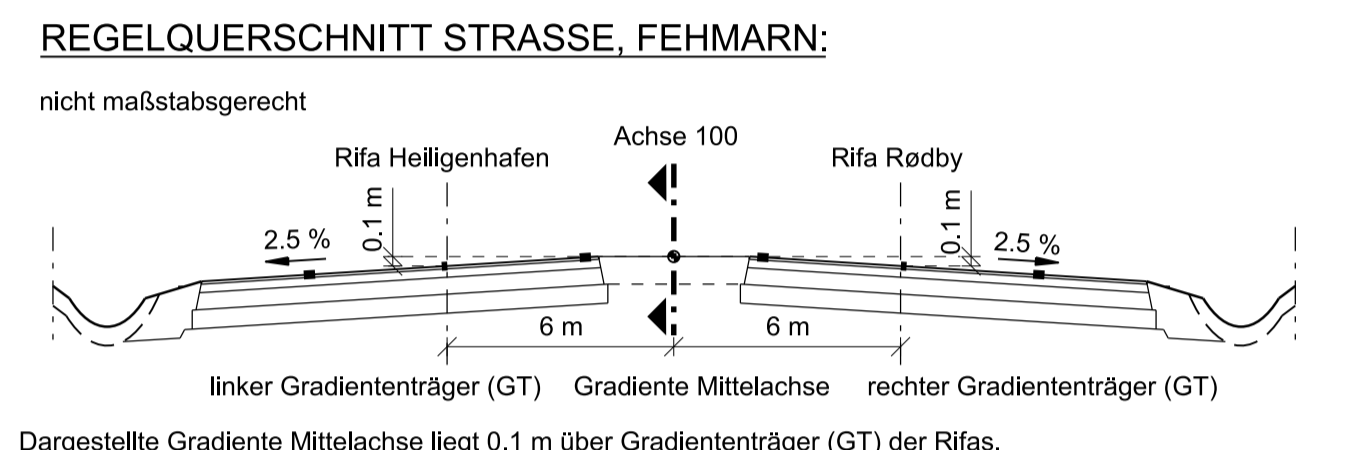
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby

Vorh. Gelände linker Gradiententräger (GT)

Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)

1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN
 Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
 Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

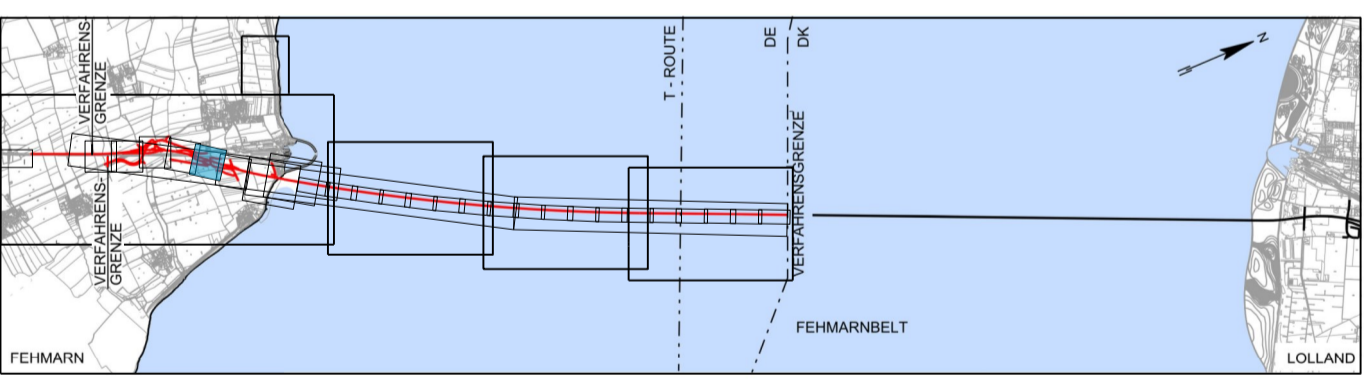
Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
 Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 5 und Anlage 13.5, Blatt 5
 Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 6

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 8.2, Blatt 5
 Höhenpläne
 E 47 auf Fehmarn
 5 von 8

DECKBLATT

Rechtskurve	R = 6500.000 m L = 419.365 m		R = 3500.000 m L = 1055.595 m	
Krümmungsband				
Linkscurve				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.500%			
Gradiente Mittelachse	4.060-12.706 3.822-12.708	1.919-12.754	2.120-12.790	2.172-12.812
vorh. Gelände Mittelachse	4.060-12.706 3.822-12.708	2.249-12.820 2.249-12.820	2.320-12.815	2.362-12.797
vorh. Gelände linker GT	4.865-4.838 1.959-4.838	4.049-2.119	2.200-2.074	2.164-2.303 2.164-2.303
vorh. Gelände rechter GT	1.938-1.959 1.959-4.838	1.966-2.061	2.074-2.074	2.164-2.303 2.164-2.303
Sohle Mulde links	2.205-2.253	2.279-2.279	2.344-2.344	2.330-2.330
Sohle Mulde rechts	2.205-2.253	2.279-2.279	2.344-2.344	2.330-2.330
Bau - km (Straße)	9+000.000-9.893 9+001.150-9.835	9+020.000-8.852	9+040.000-7.904	9+060.000-7.824

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
 Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	SOTH/PVI	HIL	SKP	Abm. BW 02.FBQ vergrößert

Fehmarnbelt Fixed Link **Feste Fehmarnbeltquerung**
 Plan Approval Document Planfeststellungsunterlage

Femern
 Sund Belt

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBØLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne E 47 auf Fehmarn 5 von 8

Bau-km (Bahn) -
 Bau-km (Straße) 9+000.000 - 9+500.000

Plan-Nr. RAT-N-X11-0826 Index 7